



Tipos de Transporte Marítimo

- Presencia en los principales puertos del mundo
- Exportación e Importación
- FCL y LCL
- Ex-Works / FOB / CIF & otros servicios
- Carga y descarga
- Experiencia carga peligrosa / IMO

LCL

La carga ocupa menos que el espacio total de un contenedor completo, es decir, consolidado; e implica que el espacio del contenedor sea compartido junto con diferentes cargas de otros proveedores o remitentes, disminuyendo los costos del envío.

FCL

Contenedor completo. Es un envío en el que la mercancía de un expedidor viaja dentro de un contenedor sin compartir espacio con otras cargas. Todo el contenedor está a disposición del importador o exportador.



Tipos de Transporte Marítimo

Por Tamaño

20 Pies

- 6,1 metros
- Más utilizado
- Gran peso

40 Pies

- 12,2 metros
- Más volumen
- Doble tamaño

High Cube

- Más alto
- Más capacidad
- 13,3 metros





Tipos de Transporte Marítimo

Tipo de contenedores

Dry Van (carga seca)

- Completamente cerrado
- Puerta en extremo
- Productos secos (ropa, juguetes, electrónica)

Reefer

- Productos perecederos
- Mantienen la temperatura
- Frutas, farmacéutica
- Verduras, carnes

40 Nor

- Es el Reefer desconectado, para cuando se necesita transportar carga que no necesita una temperatura, por ende es más económico.

Bulk

- carga a granel
- compuerta en la tapa
- minerales, granos, químicos

Tank

- Líquidos y gases a granel
- 10.000 a 40.000 litros
- Petróleo, gas, agua

Flat Rack

- Sin paredes laterales
- Carga de gran tamaño y peso
- Maquinaria pesada, tuberías

Open Top

- Carga de gran tamaño y altura
- Abre por parte superior
- Chatarra, vigas, tubos

Open Side

- Carga pesada que no se puede cargar por arriba o de frente
- Autos u otros contenedores